

# MODERNIZARE PENTRU GARA ORAȘULUI BECLEAN

written by Caius Diugan | 23/01/2025



Proiectul „Modernizarea/Reabilitarea Stației C.F. Beclean pe Someș” din cadrul SRCF Cluj are ca obiectiv principal îmbunătățirea infrastructurii existente pentru a spori eficiența și confortul în utilizarea stației.

Acest proiect cuprinde următoarele măsuri și intervenții:

- Regimul de înălțime propus pentru construcțiile noi este parter, parter + 1 etaj și parter + 2 etaje.
- Conservarea liniilor feroviare existente (1, 2, 3, IV, V, 8 - 12) în locația lor actuală.
- Ridicarea peronului de la linia 2 la +0.55 m față de Nivelul Stației de Sosire (NSS) pentru a facilita accesul călătorilor la trenuri.
- Reparații și înlocuirea traverselor din beton pentru liniile 1 și 2 pentru o durabilitate crescută se realizează astfel: linia 1 pe o lungime de 364 m și linia 2 pe o lungime de 808 m.
- Demolare și construirea unei noi clădiri de călători, inclusiv o zonă de peron acoperită, pentru a oferi confort sporit pasagerilor.
- Reabilitarea și modernizarea parcării existente pentru a asigura un acces

facil și sigur pentru pasageri.

- Amenajarea spațiilor verzi existente pentru a îmbunătăți aspectul estetic și confortul ambiental.
- Modernizarea clădirii administrative și a clădirii CED (Centrală Electrică de Distribuție) pentru a spori condițiile de lucru pentru personalul stației.
- Reabilitarea instalațiilor electrice primare și de iluminat pe întregul amplasament și pe peroane pentru a îmbunătăți siguranța și eficiența energetică.
- Realizarea lucrărilor necesare pentru obținerea autorizațiilor de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU) pentru amplasament și clădirea de călători.
- Realizarea unei parcări cu 21 de locuri

Aceste intervenții sunt parte integrantă a efortului de modernizare și reabilitare a Stației C.F. Beclean pe Someș, contribuind la îmbunătățirea infrastructurii feroviare și a condițiilor de călătorie pentru utilizatorii stației.

Valoarea investiției este estimată la aproximativ 7.535.483,35 Euro+TVA și 8,9 milioane de euro cu TVA.

Se preconizează că întregul proiect să se deruleze pe o perioadă de aproximativ 9 luni proiectare - 20 luni execuție

(construcția propriu-zisă și finisaje, la care se vor adăuga lucrările de amenajare exterioară, refacerea amplasamentelor afectate și lucrări peisagere).



Obiectivele prevăzute au drept scop asigurarea unor servicii de calitate într-un spațiu modern, adaptat cerințelor pieței și nevoilor călătorilor, cu accent deosebit pe: modernizarea și repararea clădirilor de călători, inclusiv facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă; înălțarea peroarelor în conformitate cu standardele europene, modernizarea copertinelor, a liniilor din stații, pasajelor, pasarelelor și asigurarea accesului la peroarele intermediare; asigurarea sistemelor de ventilație și încălzire, montarea de panouri fonoabsorbante; modernizarea echipamentelor de telecomunicații și de informare a publicului călător; înlocuirea instalațiilor electrice, sanitare și termice și refacerea sistemului de drenaj; asigurarea elementelor de siguranță în stații, prin construirea unor rampe speciale pentru accesul persoanelor cu dizabilități, balustrare, garduri de siguranță între liniile din stații.

Gara Beclean pe Someș a fost construită odată cu linia ferată în jurul anilor 1885-1886. În anul 1978, stația avea 8 linii de circulație și una de manevră, la care se adăugau o linie pentru podul basculă și una pentru depozitul de cereale al Bazei de recepție.

Ulterior s-a ajuns la 12 linii de circulație și manevră, o linie de evitare, precum și o linie de racod cu Întreprinderea Metalurgică Beclean și balastiera de agregate. Lucrarea de modernizare a stației a asigurat și creșterea lungimilor liniilor II și

IV, instalarea unor aparate de cale noi cu duble joncțiuni, ca și mărirea tipului de șină, pentru a se putea prelua traficul sporit.