

ORAȘUL BECLEAN A FINALIZAT DOUĂ PROIECTE DE MOBILITATE URBANĂ CU FINANȚARE EUROPEANĂ NERAMBURSABILĂ

written by Caius Diugan | 01/07/2025



Prin cele două proiecte au fost modernizate străzi din oraș, trotuare, au fost amenajate piste de biciclete, a fost înființată și dotată cu autobuze electrice o societate locală de transport public, a fost construit un depou pentru acele autobuze și sediu pentru societatea de transport public și a fost realizat un sistem de închiriat biciclete.

În orașul Beclean, dezvoltarea urbană merge mână în mână cu respectul față de oameni și față de natură. Fiecare metru de drum modernizat înseamnă mai mult decât asfalt: înseamnă conectare, grijă, viziune. De la această premise, Primăria Beclean a promovat și implementat două proiecte de mobilitate urbană, cu finanțare europeană, care se încheie în această perioadă.

Primarul Nicolae Moldovan a prezentat, în cadrul conferinței de presă, principalele repere ale celor două proiecte, dar și perspectivele ulterioare, dacă

ne gândim că un alt treilea proiect din fonduri europene este în derulare, iar două pasaje - unul suprateran, altul subteran - sunt în diferite stadii ale documentațiilor tehnice.



De toate aceste investiții în infrastructura rutieră, transport public local, trasee pietonale și pentru bicicliști se vor bucura, în primul rând, beclenarii, dar și miile de turiști care își petrec timpul liber la Băile Figa.

Drumul Gării din Beclean. Îmbunătățirea mobilității urbane a orașului Beclean

Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale construite/modernizate/extinse:
4,427 km

- Lungimea/suprafața infrastructurii construite/ modernizate (km/kmp) 3,649 km
- Construirea unui depou
- Achiziționarea a 5 autobuze electrice

- Construirea a 31 de stații de transport public
- Lungimea pistelor de biciclete construite: 6,731k m ,
- Crearea a 3 sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”)
- 1 stație/punct de reîncarcare a automobilelor alimentate electric achiziționate și instalate

Impactul proiectului îl reprezintă îmbunătățirea calității vieții urbane, prin crearea unui sistem de mobilitate modern, eficient și ecologic. Proiectul contribuie la reducerea poluării, creșterea siguranței în trafic și stimularea transportului alternativ (biciclete, mers pe jos) pentru toți locuitorii

Valoarea totală a proiectului este de 22.857.445,98 lei, din care valoarea eligibilă nerambursabilă din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) este de 19.414.717,01 lei (85%), iar valoarea eligibilă nerambursabilă acordată de Guvernul României este de 2.969.309,66 lei (13%).

Dezvoltarea mobilității urbane în orașul Beclean. Etapa II - Extinderea



Construirea/modernizarea/extinderea infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ în lungime de 7.589 km

- Achiziționarea a 3 autobuze electrice și a trei stații de încărcare care vor fi instalate în depou
- Construirea a 20 de stații de transport public
- Crearea a 3 sisteme de e-ticketing
- Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/ traseelor de biciclete în lungime de 2,783 km
- Achiziționarea a 50 de biciclete
- Crearea a 3 sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”)
- Construirea/modernizarea/extinderea traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale în lungime de 8,298 km



Valoarea totală a proiectului este de 22.848.199,94 lei, din care valoare nerambursabilă POR: 21.927.169,02 lei. Valoarea eligibilă nerambursabilă din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) este de 19.018.462,08 lei (85%), valoarea eligibilă nerambursabilă acordată de Guvernul României este de 2.908.706,08 lei (13%).

La conferința de presă au participat vicepreședintele Camerei Deputaților – Daniel Suciș, senatorul Cristian Nicula, protopopul ortodox Dragoș Cristian, aleși locali, specialiști din cadrul Primăriei Beclean.